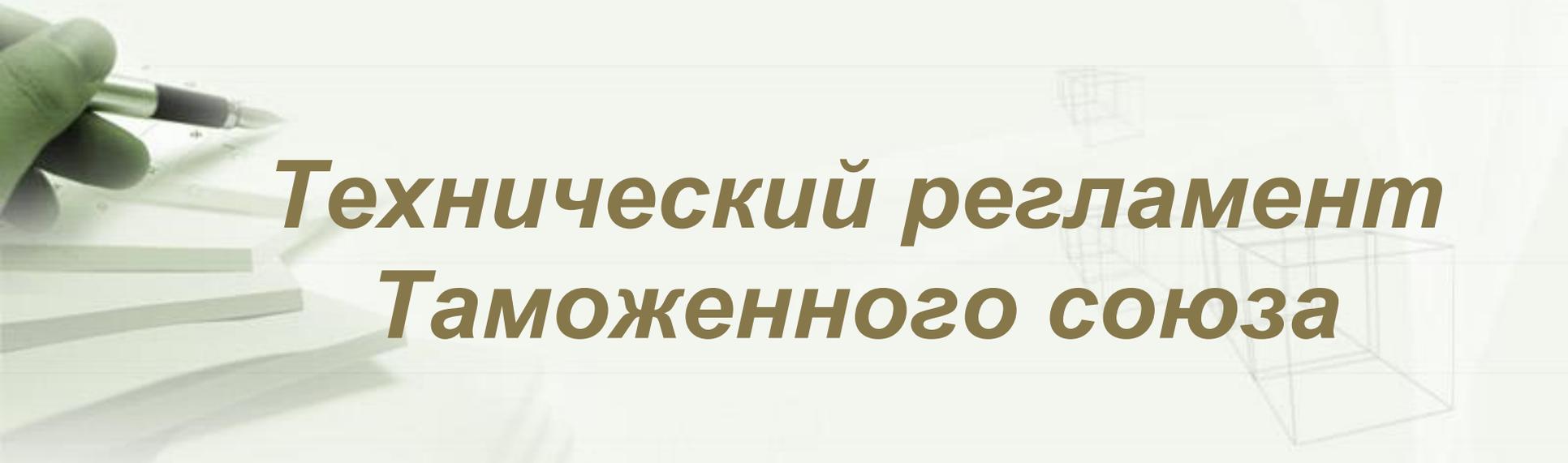




**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПРОМЫШЛЕННОСТИ,
ЭНЕРГЕТИКИ И НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**



Технический регламент Таможенного союза

*Казымбекова Светлана Рыскулбековна,
Заведующая сектором по работе с ЕАЭС*

Бишкек – 2018г.

ГКПЭН КР: 17 Технических Регламентов ТС/ЕАЭС

1. О безопасности низковольтного оборудования (ТР ТС 004/2011);
2. О безопасности машин и оборудования (ТР ТС 010/2011);
3. Безопасность лифтов (ТР ТС 011/2011);
4. О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (ТР ТС 013/2011);
5. О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе (ТР ТС 016/2011);
6. О безопасности продукции легкой промышленности (ТР ТС 017/2011);
7. Электромагнитная совместимость технических средств (ТР ТС 020/2011);
8. О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах (ТР ТС 012/2011);
9. О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям (ТР ТС 030/2012);
10. О безопасности мебельной продукции (ТР ТС 025/2012);
11. О безопасности взрывчатых веществ и изделий на их основе (ТР ТС 028/2012);
12. О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним (ТР ТС 031/2012) ;
13. О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением (ТР ТС 032/2013);
14. Требования к сжиженным углеводородным газам для использования их в качестве топлива (ТР ЕАЭС 036/2016);
15. О безопасности аттракционов (ТР ЕАЭС 038/2016);
16. О безопасности оборудования для детских игровых площадок (ТР ЕАЭС 042/2017);
17. О безопасности нефти, подготовленной к транспортировке и (или) использованию (ТР ЕАЭС 045/2017).

Семинары по внедрению Технических регламентов ЕАЭС



- ◆ На площадке ГКПЭН в июне и июле 2017г. Эксперты ЕЭК проводили семинар по вопросам внедрения Технических регламентов ЕАЭС, в том числе легкой и мебельной продукции.
- ◆ На данном семинаре приняли участие порядка 90 предпринимателей

Технический регламент Таможенного союза

«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (ТР ТС 013/2011)».»

- ◆ на территории КР указанный технический регламент вступает в силу с 12 августа 2019 года, то есть, при вступлении в силу с 12 августа 2019 года на территории КР технического регламента ТР ТС 013/2011 в обращение должен выпускаться автомобильный бензин и дизельное топливо экологических классов К4 и К5.
- ◆ В настоящее время нефтеперерабатывающими заводами для улучшения качества получаемых продуктов и для увеличения глубины переработки проводятся меры по модернизации существующих технологий, внедрения вторичных процессов переработки нефти, с получением продукции отвечающих требованиям К4 и К5.



**Благодарю
за внимание!**