

## ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

### Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов

Принят Жогорку Кенешем  
Кыргызской Республики

20 июня 2008 года

Настоящий Закон устанавливает правовые, экономические и организационные основы регулирования отношений в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов и направлен на выполнение перевозчиками обязательств по возмещению убытков, причиненных третьим лицам в процессе доставки опасных грузов автомобильным, воздушным, водным и железнодорожным транспортом на территории Кыргызской Республики.

#### **Статья 1.** Сфера применения настоящего Закона

1. Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов, перевозимых средствами автомобильного, воздушного, водного и железнодорожного транспорта по территории Кыргызской Республики.

2. Действие настоящего Закона не распространяется на технологические перевозки опасных грузов на территориях предприятий, организаций, осуществляющих их производство, переработку, хранение, применение и (или) уничтожение, если такие перевозки осуществляются без выхода на пути (дороги) общего пользования.

#### **Статья 2.** Законодательство Кыргызской Республики об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов

1. Законодательство Кыргызской Республики об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов основывается на [Конституции](#) и состоит из [Гражданского кодекса](#), настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Кыргызской Республики.

2. Если международным договором, ратифицированным Кыргызской Республикой, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

#### **Статья 3.** Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

страхователь - гражданин или юридическое лицо, заключившее договор страхования со страховой организацией (страховщиком);

страховщик - юридическое лицо (страховая организация), являющееся коммерческой организацией и имеющее специальное разрешение (лицензию) на осуществление страхования соответствующего вида;

страховая премия - обусловленная договором плата, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования;

страховые тарифы - тарифы, разработанные страховщиком и применяемые им при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования;

страховая сумма - сумма, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов;

страховое возмещение - сумма, выплачиваемая страховщиком по договору страхования в покрытие ущерба при наступлении страхового случая;

страховой случай - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю, застрахованному лицу либо выгодоприобретателю;

страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование;

страховые взносы - страховая премия, периодически вносимая страховщику страхователем в соответствии с условиями договора страхования;

страховые резервы - специальные денежные фонды, формируемые страховщиками из полученных страховых взносов по видам страхования с целью обеспечения выполнения принятых ими страховых обязательств;

выгодоприобретатель - лицо, в пользу которого заключен договор страхования;

перестрахование - страхование полностью или частично риска выплаты страхового возмещения у другого страховщика по заключенному с ним договору перестрахования. При этом страховщик по договору страхования (основному договору), заключивший договор перестрахования, является в договоре перестрахования страхователем;

двойное страхование - страхование одного и того же имущества у двух или нескольких страховщиков;

сострахование - страхование одного объекта по одному договору совместно несколькими страховщиками;

лимит ответственности - максимальный размер выплачиваемого страховщиком страхового возмещения по одному страховому случаю;

опасные грузы - вещества и предметы, которые при транспортировании, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных.

Опасные грузы разделяют на следующие классы:

класс 1 - взрывчатые вещества;

класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;

класс 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы;

класс 5 - окисляющие вещества и органические перекиси;

класс 6 - ядовитые (токсичные) вещества;

класс 7 - радиоактивные и инфекционные вещества;

класс 8 - едкие и коррозионные вещества;

класс 9 - прочие опасные вещества.

А) К классу 1 (взрывчатые вещества) относят:

взрывчатые вещества, т.е. твердые или жидкие вещества или смеси веществ, которые способны к химической реакции с выделением газов с такой интенсивностью, температурой и давлением, что это вызывает повреждение окружающих предметов, за исключением тех веществ, которые не допускаются к транспортированию (особо опасные ВВ, т.е. слишком чувствительные или легко подвергающиеся саморазложению), или тех, преимущественный вид опасности которых соответствует другому классу;

изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ, кроме устройств, содержащих взрывчатые вещества в таких количествах или с такими свойствами, что их случайное воспламенение или инициирование в процессе транспортирования не приведет к таким проявлениям, как разбрасывание, огонь, дым, тепло или звуковой эффект вне упаковки.

Б) К классу 2 (газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением) относят вещества, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

избыточное давление в сосуде при температуре 20 градусов по Цельсию равно или более  $1 \times 10^5$  Па (1 кг/кв.см);

абсолютное давление паров при температуре 50 градусов по Цельсию равно или более  $3 \times 10^5$  Па (кг/кв.см); критическая температура менее 50 градусов по Цельсию.

В) К классу 3 (легковоспламеняющиеся жидкости) относят жидкости, смеси жидкостей, растворы и суспензии (например, лакокрасочные материалы), имеющие температуру вспышки по ГОСТу 12.1.044-84 не более 61 градуса по Цельсию в закрытом сосуде или 60 градусов по Цельсию в открытом сосуде.

Г) К классу 4 относят легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Д) К классу 5 относят окисляющие вещества и органические перекиси.

Е) К классу 6 (ядовитые вещества) относят вещества, способные вызывать отравление при вдыхании (пары, пыли или аэрозвеси), попадании внутрь или контакте с кожей, имеющие показатели токсичности, отвечающие хотя бы одному из следующих критериев:

среднесмертельная доза (ЛД50):

при попадании внутрь твердых веществ - не более 20 мг/кг;

при попадании внутрь жидких веществ - не более 500 мг/кг;

при действии на кожу - не более 1000 мг/кг;

среднесмертельная концентрация (ЛК50):

при вдыхании пыли или аэрозвеси - не более 10 мг/л;

температурный порог токсичности (ТПТ) - не более 55 градусов по Цельсию;

коэффициент возможного ингаляционного отравления (КВИО) - не менее 0,2.

Ж) К классу 7 относят радиоактивные вещества с удельной активностью более  $7,4/10(3)$  Бк. кг-1 (0,002 мкКи. г-1) и инфекционные вещества, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для человека или животных.

З) К классу 8 относят вещества, которые по своему химическому воздействию могут при непосредственном контакте вызвать серьезные повреждения живой ткани; при утечке или просыпании могут вызвать повреждение и даже разрушение других грузов или транспортных средств. Эти вещества могут также обладать другими дополнительными опасными свойствами.

И) К классу 9 относят вещества, не включенные по своим свойствам ни в один из предыдущих классов, но требующие соблюдения мер безопасности при их транспортировке на отдельных видах транспорта. Сюда же относятся пиротехнические вещества или изделия, их содержащие, т.е. вещества или смеси веществ, предназначенные для производства внешних эффектов (огня, звука, газа или дыма либо их комбинации) в результате недетонирующих экзотермических реакций;

перевозка опасных грузов - совокупность организационных и технологических операций по перемещению опасных грузов автомобильным, авиационным, железнодорожным, водным и другими видами транспорта или комбинацией этих видов транспорта, выполняемых на договорной основе и других законных основаниях, начиная с момента отправки опасных грузов и до момента их прибытия в пункт назначения;

перевозчик - физическое или юридическое лицо, осуществляющее перевозку опасных грузов и использующее для этого транспортное средство;

инцидент с опасным грузом - взрыв, возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие, повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде;

ущерб означает:

а) смерть физического лица или нанесение телесных повреждений физическому лицу вне транспортного средства, перевозящего опасные грузы, в результате инцидента с опасным грузом;

б) потери или убытки, причиненные имуществу вне транспортного средства, перевозящего опасные грузы, в результате инцидента с опасным грузом;

в) потери или убытки в результате загрязнения окружающей среды, вызванного опасным грузом, при условии, что возмещение за ущерб, нанесенный окружающей среде, за исключением потери прибыли в связи с таким ущербом, ограничивается затратами на разумные меры по восстановлению, которые были или будут предприняты;

г) затраты на предупредительные меры и последующие убытки или ущерб, вызванные предупредительными мерами;

предупредительные меры - любые разумные меры, принятые любым лицом после того как произошел инцидент для предотвращения или уменьшения ущерба.

#### **Статья 4. Цель страхования**

Целью обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов является обеспечение защиты жизни, здоровья, материальных ценностей третьего лица и окружающей среды посредством осуществления страховых возмещений в случае инцидента с опасным грузом в процессе его доставки от отправителя к получателю по территории Кыргызской Республики.

#### **Статья 5. Объект страхования**

Объектом обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов является имущественный интерес перевозчика, связанный с обязанностью, установленной гражданским законодательством Кыргызской Республики, возместить ущерб, причиненный жизни, здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде.

#### **Статья 6. Государственный надзор и контроль в сфере обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов**

1. Государственный надзор за страховой деятельностью осуществляется уполномоченным государственным органом управления по страховому надзору в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

2. Государственный контроль в пределах установленной компетенции по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика опасных грузов возлагается на следующие органы:

уполномоченный государственный орган по надзору и контролю в области обеспечения безопасности дорожного движения;

уполномоченный государственный орган в области транспорта и коммуникаций в отношении эксплуатации железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта.

**Статья 7. Недопустимость перевозки опасных грузов без договора страхования гражданской ответственности перевозчика**

1. Перевозка опасных грузов перевозчиком, не заключившим договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, запрещается.

2. Перевозчик, осуществляющий международные перевозки, обязан заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов в соответствии со вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участниками которых является Кыргызская Республика.

3. Лицо, управляющее транспортным средством, осуществляющим перевозку опасных грузов, обязано иметь страховой полис (заверенную копию) по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика опасного груза и предъявлять его для проверки лицам, уполномоченным на то в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

4. Уполномоченный государственный орган по надзору и контролю в области обеспечения безопасности дорожного движения, уполномоченные государственные органы в области транспорта и коммуникаций в отношении эксплуатации железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта должны выдавать допуск (разрешение) на перевозку опасных грузов только при наличии заключенного договора страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов.

**Статья 8. Субъекты правоотношений по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика опасных грузов**

1. Субъектами правоотношений по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика опасных грузов выступают: страховщик, страхователи, третьи лица (выгодоприобретатели).

2. Страховщиком является страховая организация, получившая в установленном порядке лицензию на осуществление данного вида страхования.

3. Страхователем выступает физическое или юридическое лицо (перевозчик), заключившее договор страхования со страховой организацией.

Страхователем (вместо перевозчика) может быть экспедитор с согласия перевозчика в соответствии с условиями договора.

4. Третьими лицами (выгодоприобретателями) выступают юридические или физические лица, не являющиеся стороной по договору страхования, которым при перевозке опасных грузов был причинен вред, подлежащий страховому возмещению при наступлении страхового случая, а также их правопреемники или наследники.

**Статья 9. Страховые случаи**

Страховыми случаями являются произошедшие с опасным грузом события (инциденты), предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность страховщика осуществить выплату страхового возмещения.

**Статья 10. Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов и порядок его заключения**

1. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика опасных грузов осуществляется на основании договора страхования, заключаемого между страхователем и страховщиком в соответствии с [Гражданским кодексом](#) и настоящим Законом.

2. Договором обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов (далее - договор страхования) предусматривается осуществление выплаты страхового возмещения по обязательствам, возникшим вследствие причинения ущерба третьим лицам, за исключением возмещения морального вреда, упущенной выгоды и уплаты неустойки.

3. Договор страхования должен быть заключен только со страховщиком, имеющим лицензию на право осуществления деятельности по данному виду обязательного страхования.

Страхователь свободен в выборе страховщика.

Страховщик вправе отказать страхователю в заключении договора страхования с предоставлением мотивированного и обоснованного отказа в письменной форме.

4. Договор страхования может заключаться на конкретный рейс или на все перевозки опасных грузов в течение определенного времени.

5. Договор страхования заключается в письменной форме путем выдачи страхователю страхового полиса. Основанием для заключения договора страхования является заявление страхователя. Существенными условиями договора страхования являются лимит ответственности страховщика по одному страховому случаю и общий лимит ответственности по всем страховым случаям.

6. Договор страхования считается прекращенным в случае:

- 1) истечения срока действия договора;
- 2) досрочного прекращения договора;
- 3) осуществления страховщиком выплаты страхового возмещения (страховых возмещений) в размере страховой суммы по договору страхования;
- 4) выплаты страхового возмещения в пределах общего лимита ответственности, указанного в договоре страхования.

#### **Статья 11. Права и обязанности страхователя**

1. Страхователь вправе:

- 1) требовать от страховщика разъяснения условий обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов, своих прав и обязанностей по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов;
- 2) привлекать независимого эксперта для оценки страхового риска;
- 3) в период действия договора страхования по согласованию со страховщиком увеличить страховую сумму или объем ответственности страховщика;
- 4) получить дубликат страхового полиса в случае его утери;
- 5) воспользоваться услугами независимого эксперта для оценки размера причиненного вреда здоровью и (или) имуществу третьего лица;
- 6) ознакомиться с результатами оценки размера причиненного вреда и расчетами размера страхового возмещения, произведенными страховщиком и (или) независимым экспертом;
- 7) досрочно прекратить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов;
- 8) оспорить в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики, решение страховщика об отказе в осуществлении выплаты страхового возмещения или уменьшении его размера;
- 9) требовать изменения условий договора страхования в случае изменения обстоятельств, которые могут привести к снижению страхового риска при перевозке опасных грузов (вероятности наступления страхового случая или размера возможного вреда при его наступлении);
- 10) получить страховое возмещение в случаях и порядке, предусмотренных настоящим Законом.

2. Страхователь обязан:

- 1) предоставить страховщику сведения, необходимые для заключения договора страхования;
- 2) уплачивать страховые премии в размере, порядке и сроки, которые установлены договором страхования;
- 3) при наступлении страхового случая принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению и уменьшению размера убытка, в том числе меры по спасению имущества и оказанию помощи пострадавшим лицам;
- 4) незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, как ему стало известно о наступлении страхового случая, уведомить об этом страховщика;
- 5) обеспечить представителю страховщика возможность проведения самостоятельного расследования причин наступления страхового случая;
- 6) предоставить страховщику всю имеющуюся информацию (при необходимости - в письменной форме) и документацию, позволяющие судить о причинах, ходе и последствиях наступления страхового случая, а также о характере и размерах причиненного вреда;
- 7) в течение трех рабочих дней, как ему стало известно о предъявлении требования или искового заявления о возмещении вреда, причиненного в результате наступления страхового случая, уведомить об этом страховщика любым доступным способом;
- 8) обеспечить переход к страховщику права обратного требования к лицу, виновному в причинении вреда.

3. Договором страхования могут быть предусмотрены другие права и обязанности страхователя, не противоречащие законодательству Кыргызской Республики.

4. Обязанности страхователя, указанные в пункте 3 части 2 настоящей статьи, возлагаются на лицо, непосредственно управляющее транспортным средством в момент наступления страхового случая.

#### **Статья 12. Права и обязанности страховщика**

1. Страховщик вправе:

- 1) запрашивать у соответствующих государственных органов и организаций, исходя из их компетенции, документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер вреда, причиненного потерпевшим;
- 2) воспользоваться услугами независимого эксперта для оценки размера причиненного вреда здоровью и (или) имуществу третьего лица и определения размера страхового возмещения при наступлении страхового случая. Срок оценки размера вреда независимым экспертом не должен превышать срока работы комиссии;
- 3) предъявлять право обратного требования к лицу, виновному в причинении вреда;
- 4) требовать изменения условий договора страхования в случае изменения обстоятельств, которые могут привести к увеличению страхового риска при перевозке опасных грузов (вероятности наступления страхового случая или размера возможного вреда при его наступлении);
- 5) выступать от имени и по поручению страхователя в отношениях, связанных с возмещением причиненного вреда;
- 6) по поручению страхователя принимать на себя ведение дел в суде от его имени в отношении предъявляемых выгодоприобретателями исковых требований. Однако эти действия страховщика не могут расцениваться как признание им своей обязанности по осуществлению выплаты страхового возмещения.

2. Страховщик обязан:

- 1) ознакомить страхователя с правилами обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов;
  - 2) по заключении договора страхования выдать страхователю страховой полис;
  - 3) при получении сообщения о наступлении страхового случая незамедлительно зарегистрировать его в установленном порядке;
  - 4) составить страховой акт и представить его страхователю (выгодоприобретателю) для ознакомления;
  - 5) при признании страхового случая произвести выплату страхового возмещения в течение тридцати дней со дня получения заявления о его выплате и всех необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая. В случае разногласий между сторонами выплата страхового возмещения производится на основании решения компетентного судебного органа, определяющего размер, характер и формы возмещения ущерба;
  - 6) возместить страхователю расходы, понесенные им в целях предотвращения или уменьшения убытков при страховом случае;
  - 7) при наличии оснований для отказа в выплате страхового возмещения известить об этом страхователя в письменной форме в течение тридцати дней с обоснованием причин отказа;
  - 8) соблюдать тайну страхования.
3. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие права и обязанности страховщика, не противоречащие законодательству Кыргызской Республики.

### **Статья 13. Права третьих лиц**

1. Третьи лица вправе:

- 1) сообщить страховщику о страховом случае, который наступил при осуществлении страхователем перевозки опасного груза;
- 2) произвести вместо страхователя сбор документов, необходимых для страхового возмещения, и представить их страховщику, с которым страхователь заключил договор страхования;
- 3) воспользоваться услугами независимого эксперта для оценки размера причиненного вреда здоровью и (или) имуществу;
- 4) ознакомиться с результатами оценки размера причиненного вреда и расчетами размера страхового возмещения;
- 5) получить страховое возмещение;
- 6) оспорить в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики, решение страховщика об отказе в осуществлении выплаты страхового возмещения или уменьшении его размера;
- 7) предъявить требование к страхователю о возмещении причиненного вреда в размере превышения суммы причиненного вреда над суммой полученного страхового возмещения.

2. В случаях, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики, права третьих лиц, установленные частью 1 настоящей статьи, переходят к иным лицам (выгодоприобретателям).

### **Статья 14. Страховая сумма и размер страховой премии**

1. Минимальный размер страховой суммы и тарифы страховой премии по договорам страхования разрабатываются и устанавливаются Правительством.

2. Величина страхового тарифа для конкретного груза устанавливается в зависимости от классификации опасного груза, объема перевозки, вида транспорта, который его перевозит, и других факторов, влияющих на размер потенциального ущерба и вероятность его причинения.

*См.: постановление Правительства КР от 26 февраля 2010 года № 113 «Об утверждении страховых тарифов и размеров страховых сумм (лимиты ответственности) обязательного страхования гражданской ответственности»*

#### **Статья 15. Определение размера страхового возмещения**

1. Размер страхового возмещения определяется страховщиком или независимым экспертом на основании акта расследования причин аварии, судебных решений и других материалов, содержащих данные о размере причиненного вреда.

2. Размер возмещения при повреждении имущества определяется, исходя из расчета стоимости его восстановления, с учетом износа имущества, имевшего место до наступления страхового случая.

Стоимость восстановления имущества определяется на основании средних рыночных цен и тарифов, действовавших на момент наступления страхового случая.

3. Размер возмещения при уничтожении имущества определяется, исходя из действительной стоимости имущества, с учетом износа на дату наступления страхового случая.

Имущество считается уничтоженным, если его восстановление технически невозможно или экономически не обосновано. Восстановление имущества считается экономически не обоснованным, если ожидаемые при этом расходы (стоимость восстановления) превышают 80 процентов действительной стоимости имущества с учетом начисленной амортизации на день наступления страхового случая.

4. Возмещение ущерба, причиненного окружающей природной среде, производится в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

5. Страховое возмещение не может превышать размер причиненных третьему лицу убытков (реального ущерба).

6. При обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов у нескольких страховщиков (сострахование) каждый страховщик несет ответственность перед страхователем (выгодоприобретателем) в пределах заключенного с ним договора страхования. Однако общая сумма страховых возмещений, полученная страхователем (выгодоприобретателем) от всех страховщиков, не может превышать реальный ущерб.

В случае двойного страхования страховое возмещение выплачивается в порядке, предусмотренном законодательством Кыргызской Республики.

7. В тех случаях, когда причиненный ущерб возмещается также другими лицами, страховщик оплачивает только разницу между суммой страхового возмещения по договору страхования и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь обязан сообщить страховщику о ставших ему известными выплатах, произведенных другими лицами в возмещение вреда третьим лицам.

8. Страховщик обязан также возместить расходы, понесенные страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков от страхового случая, если такие расходы были необходимы и (или) были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы страхователя возмещаются в фактических размерах, чтобы общая сумма страховых возмещений и компенсаций расходов не превысила страховой суммы, предусмотренной договором страхования. Если расходы возникли в результате исполнения страхователем указаний страховщика, они возмещаются в полном размере безотносительно к страховой сумме.

9. В случае смерти потерпевшего, при отсутствии у него наследников, лицу, осуществившему погребение потерпевшего, страховщиком возмещаются необходимые расходы в предусмотренном законом порядке.

10. Не подлежит возмещению утрата или повреждение антикварных или уникальных предметов, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных поделочных камней, предметов религиозного культа, коллекций, рукописей, денежных знаков, ценных бумаг, документов и фотоснимков.

#### **Статья 16. Порядок выплаты страхового возмещения**

1. Требование о выплате страхового возмещения к страховщику предъявляется страхователем либо выгодоприобретателем в письменной форме с приложением следующих документов:

1) копии договора страхования;

2) заявления страхователя (выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения с приложением документов, подтверждающих причиненный вред и его размер, или вступившего в законную силу решения суда о возмещении вреда, причиненного в результате инцидента при перевозке опасных грузов;

3) документов (при наличии), подтверждающих расходы, связанные с принятием мер по предотвращению или уменьшению размера вреда.

2. Выплата страхового возмещения производится страховщиком не позднее тридцати дней со дня получения им документов, предусмотренных частью 1 настоящей статьи.

3. Удовлетворение заявлений о возмещении вреда в результате наступления страхового случая, признанного страховщиком или решением суда страховым случаем, осуществляется в порядке их поступления, а при одновременном поступлении нескольких заявлений - в следующей очередности:

1) в первую очередь удовлетворяются требования о возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью физических лиц;

2) во вторую очередь возмещается вред, причиненный имуществу физических лиц;

3) в третью очередь возмещается вред, причиненный имуществу юридических лиц;

4) в четвертую очередь возмещается вред, причиненный окружающей среде.

#### **Статья 17. Право обратного требования к лицу, причинившему вред**

1. Страховщик, осуществивший выплату страхового возмещения, имеет право обратного требования к виновному лицу в пределах уплаченной суммы в случаях:

1) умышленных действий страхователя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению;

2) совершения страхователем действий, признанных в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики, умышленными преступлениями либо административными правонарушениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем;

3) увеличения размера вреда в результате умышленного неприятия страхователем разумных и доступных мер по его уменьшению;

4) сообщения страхователем страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, о страховом риске, страховом случае и его последствиях;

5) отказа страхователя от своего права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая, а также отказа передать страховщику документы, необходимые для перехода права требования.

2. К страховщику, осуществившему выплату страхового возмещения, переходит в пределах выплаченной суммы право обратного требования, которое страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный вред, возмещенный по договору страхования.

3. Страховщик, осуществивший выплату страхового возмещения по договору страхования, не имеет права обратного требования к работникам перевозчика, нарушение которыми служебных, должностных или иных трудовых обязанностей явилось причиной инцидента с опасным грузом, кроме случаев умышленных действий.

#### **Статья 18. Основания освобождения страховщика от осуществления выплаты страхового возмещения**

1. Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, если страховой случай произошел вследствие:

1) умышленных действий выгодоприобретателя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению, за исключением действий, совершенных в состоянии необходимой обороны и крайней необходимости; страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица;

2) действий выгодоприобретателя, признанных в порядке, установленном законодательными актами Кыргызской Республики, преступлениями или административными правонарушениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем.

2. Страховщик освобождается от осуществления выплаты страхового возмещения в случаях, если страховой случай произошел вследствие:

1) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

2) военных или подобных им действий (независимо от того, объявлена война или нет), террористических актов, вторжения, враждебных действий иностранного государства, гражданской войны;

3) мятежа, забастовки, локаутов, гражданских беспорядков, приобретающих размеры или разрастающихся до народного восстания, бунта, гражданских волнений, военного мятежа, революции, военного захвата или узурпации власти, конфискации, реквизиции или национализации имущества.

3. Основанием для отказа страховщика в осуществлении выплаты страхового возмещения может быть также следующее:

1) любые требования о возмещении вреда сверх страховой суммы, предусмотренной договором страхования;



- 2) получение страхователем (застрахованным) и (или) иным лицом, являющимся выгодоприобретателем, соответствующего возмещения убытка от лица, виновного в причинении убытка;
- 3) неуведомление страховщика о наступлении страхового случая.
4. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается и сообщается страховщиком в течение тридцати дней страхователю и (или) выгодоприобретателю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.
5. Отказ страховщика произвести выплату страхового возмещения может быть обжалован страхователем и (или) иным лицом, являющимся выгодоприобретателем, в судебном порядке.

#### **Статья 19. Информационное взаимодействие**

1. Государственные органы, осуществляющие надзор и контроль в области безопасности дорожного движения, уполномоченные государственные органы в области транспорта и коммуникаций в отношении эксплуатации железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта бесплатно выдают по одному экземпляру участникам инцидента с опасным грузом документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, в том числе копию протокола со схемой происшествия.

2. Государственные органы, осуществляющие надзор и контроль в области безопасности дорожного движения, уполномоченные государственные органы в области транспорта и коммуникаций в отношении эксплуатации железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта, органы прокуратуры, суды, организации здравоохранения, иные государственные органы и организации, располагающие информацией об инциденте с опасным грузом и его последствиях, обязаны бесплатно представить данную информацию страховщику при его обращении.

3. Государственные органы, осуществляющие надзор и контроль в области безопасности дорожного движения, уполномоченные государственные органы в области транспорта и коммуникаций в отношении эксплуатации железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта информируют соответствующего страховщика об инциденте с опасным грузом.

О страховом случае страховщику имеет право сообщить любое другое лицо.

#### **Статья 20. Порядок рассмотрения споров**

Споры страхователей, страховщиков и третьих лиц, вытекающие из договора страхования гражданской ответственности перевозчиков опасных грузов, разрешаются в судебном порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

#### **Статья 21. Ответственность за нарушение законодательства Кыргызской Республики об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов**

Лица, виновные в нарушении законодательства Кыргызской Республики об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков опасных грузов, а также в умышленном создании страхового случая и иных противоправных действиях, направленных на незаконное получение страхового возмещения, несут ответственность, предусмотренную законодательством Кыргызской Республики.

#### **Статья 22. Вступление в силу настоящего Закона**

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении шести месяцев со дня официального [опубликования](#).
2. Правительству Кыргызской Республики:  
в шестимесячный срок разработать нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящего Закона;  
привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Законом.

**Президент  
Кыргызской Республики**

**К. Бакиев**

гор. Бишкек, Дом Правительства  
4 августа 2008 года № 188